



Towarzystwo Miłośników Ziemi Mieleckiej im. Władysława Szafera

ul. Jadernych 19, 39-300 Mielec
www.tnzm.mielec.pl, www.slowo.art.pl
prezes tel. +48 606 991 947, biuro.tnzm@gmail.com

TMZM/17/1704/2015

Mielec, 23.04.2015

**WICEPREZES RADY MINISTRÓW
MINISTER OBRONY NARODOWEJ
PAN TOMASZ SIEMONIAK
MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
ul. Klonowa 1
00-909 WARSZAWA**

Szanowny Panie Premierze,

W imieniu Zarządu Towarzystwa Miłośników Ziemi Mieleckiej - organizacji pozarządowej zrzeszającej blisko 600 członków, w większości byłych i obecnych pracowników mieleckiego przemysłu lotniczego, pragniemy wyrazić nasze głębokie rozczarowanie i niezadowolenie z powodu niezakwalifikowania śmigłowców BLACK HAWK produkowanych w Polskich Zakładach Lotniczych w Mielcu do prób testowych, co de facto wyklucza ten śmigłowiec z dalszego postępowania przetargowego.

Jesteśmy przekonani, iż oferta Konsorcjum Sikorsky Aircraft Corporation oraz Polskich Zakładów Lotniczych zawierała kompleksowy program wielozadaniowego śmigłowca zbudowanego wokół platformy S-70i™ BLACK HAWK i S-70B™ SEAHAWK®, jaki z powodzeniem służyłby Polakom Siłom Powietrznym, a także, iż była ona konkurencyjna w każdym aspekcie wymagań przetargowych, z programem offsetowym włącznie.

Oferta offsetowa Konsorcjum Sikorsky Aircraft Corporation oraz Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu zbudowana została bowiem na maksymalnym udziale w już istniejącej bazie polskiego przemysłu lotniczego umożliwiając dalszą jej rozbudowę. Śmigłowce S-70i™ BLACK HAWK oraz S-70B™ SEAHAWK® z powodzeniem służą w armiach wielu krajów świata odznaczając się niezawodnością i przyczyniają się w bardzo istotnym stopniu do ich bezpieczeństwa. Nie mamy najmniejszej wątpliwości, iż w systemie bezpieczeństwa naszego kraju odegrałyby podobną, a nawet znacznie większą rolę, mając na uwadze szeroko rozumianą kompatybilność ze sprzętem amerykańskim, który już jest na wyposażeniu polskiej armii, a także ze sprzętem, który w najbliższym czasie zostanie zakupiony od rządu Stanów Zjednoczonych.

Decyzja o wybraniu francuskiego helikoptera EC725 CARACAL produkowanego przez Airbus Helicopters, jest niezrozumiała nie tylko dla nas, ale także dla polskiego społeczeństwa. Konsekwencje dokonanego wyboru odczujemy nie tylko my - mieszkańcy Ziemi Mieleckiej, ale także mieszkańcy wielu firm kooperujących z Polskimi Zakładami Lotniczymi w Mielcu, nie tylko tych zrzeszonych w Dolinie Lotniczej, ale w wielu innych miastach naszego kraju, albowiem decyzja ta może wywołać poważną redukcję zatrudnienia w mieleckich zakładach lotniczych, które od kilku lat za sprawą poważnych amerykańskich inwestycji zaczęły się odbudowywać i modernizować stając się liczącym dostawcą polskich samolotów i helikopterów.

Decyzja o wyborze przez Rząd Rzeczypospolitej śmigłowców EC725 CARACAL bez wątpienia zostanie negatywnie odczytana przez aktualnych i potencjalnych odbiorców mieleckich samolotów i helikopterów.

Konkludując decyzja o wyeliminowaniu mieleckich helikopterów BLACK HAWK jest pod każdym względem negatywna dla polskiego przemysłu lotniczego i zbrojeniowego. Dlatego też niniejszym listem zwracamy się do Pana Premiera o wzięcie pod uwagę wszelkich okoliczności, których skrócony tylko zarys przedstawiliśmy powyżej oraz ponowne rozważenie kompleksowej oferty przetargowej jaką przedstawiło konsorcjum amerykańsko-polskie.

Z poważaniem,

**PREZES
TMZM im. Wł. Szafera w Mielcu**
Janusz Chojęcki